

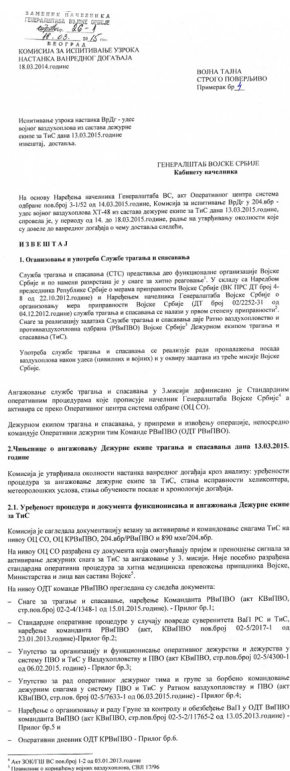
Извештаји комисија за утврђивање узрока пада хеликоптера

Пише: Документи
субота, 04 април 2015 11:05

Након сагласности јавног тужиоца да се подаци садржани у извештајима комисија за утврђивање узрока настанка ванредног догађаја удеса војног хеликоптера ХТ-48 (Ми-17) учине доступним јавности, министар одбране донео је одлуку број 876-2 од 3. априла 2015. године о опозиву степена тајности података.

На основу наведеног објављујемо:

- Извештај Комисије коју је формирао начелник Генералштаба Војске Србије



Извештаји комисија за утврђивање узрока пада хеликоптера

Пише: Документи

субота, 04 април 2015 11:05

Дво-одговорности спосе други пилот и летач хеликоптера у хеликоптерској кабини.
Дво-одговорности спосе командант 204.аер.базе пројекта у пилотажу и организацији лета,
ОАЕТ ГИИИШО базе пројекта у организацији и развојеном лету.
Експлуативну одговорност авиације на аеродрому „Иванка Тесла“ ће утврдити КЛ СЦП д.о.о.
на основу захтева Команде ГИИИШО

10. Прегледати мере од стране комисије у вези са послом, повременом и материјалом;
Раз Комисије и проценити мере и радње дане су детаљно у Записнику о раду комисије, у
прилогу

11. Препоруке:
- Препитати издатима наређења за ангажовање ваздухоплова у реализацији задатка 3. мерила и могућности се придржавати СССП. Сви комуникациони мора бити преко телефона на којима постоје аудио записи.
 - Писање о сектору ПП у потпуности треба да потпуно ограничења на своју прету ангажовање, укључујући У процесу доношења одлуке о ангажовању су у обавези да изнесу информације о ситуацији организације ваздухопловства на ваздухопловном мерилома.
 - Ургентност задатка не сме довести приоритет над безбедности летања и послом се мора обезбедити довољно времена за извршење приоритетних зата.
 - У потпуности се придржавати одредаба ГИОС-а којим је дефинисана припрема послом за лет.
 - У докучној снази редовно спроводити редовно рационализације рада и одмора за време делатности.
- 6
- Обезбедити ваздухопловну опрему, потребне алате и минимални сток резервних делова на одређене хеликоптере ХТ-48.
 - Рационализујући употребу и ваздухопловних сигурносних појасова за чланове послом и путника у хеликоптерима ХТ-40/48:
 - извршење ваздухопловних летова веза тако да омогућавају слободу покрета,
 - извршење сигурносних појасова за летача телекоптера са седиштем и ваздухопловних летова које омогућавају слободу покрета,
 - уградњу појасова на седишту и ваздухопловних летова за путнике,
 - обезбедити за друге летача телекоптера сигурносних појасова за рад у теретној кабини

12. Препоруке - према списку докумената Елабората

Чланови комисије:

1. гг. Савко Милошевић
2. гг. Савко Драговић
3. гг. Иванковић Бранислав
4. гг. Ђукић Милош
5. гг. Радичевић Душан
6. гг. Суботић Слободан
7. гг. Миливојевић Бранко
8. гг. Миливојевић Јован
9. гг. Миливојевић Милош
10. гг. Миливојевић Петар
11. гг. Миливојевић Славко
12. гг. Миливојевић Славко
13. гг. Миливојевић Владан
14. гг. Миливојевић Миливоје

10.03.2015. издање
Зачео

(с.п.)