

(или *Нека се оствари истина, па нек све иде...*)



Serbia and IMF, EIB, WB, FIAT, International accouting standard 21 – WONDERLAND!

У Србији се води полемика око успешности инвестиционог улагања или приватизације два велика економска система – Нафтне индустрије Србије (НИС) и Фабрике аутомобила у Крагујевцу (ФИАТ). Као професор међународних финансија и макроекономије, реших сам себи да отклоним дилему, и да упоредим економске и финансијске податке две нове компаније. Стога потражих најпре финансијске извештаје компаније НИС коју је приватизовала руска компанија ГАСПРОМ НЕФТ.

На сајту НИС Србија Гаспром Нефт могу се наћи финансијски извештаји са напоменама од овлашћених рачуноводствених ревизора на српском и енглеском језику. Погледајте веб сајт страницу на енглеском језику: <http://ir.nis.eu/performance-highlights/financial-figures/>

Даље истраживање са циљем да отклоним поменути дилему у погледу успешности поменутих приватизација подразумевало је упоређивање финансијских извештаја компаније ФИАТ аутомобили Крагујевац са финансијским извештајима НИС Србија Гаспром Нефт. Међутим ту се појавио проблем. На званичном веб сајту компаније тј. фабрике аутомобила у Крагујевцу: <http://www.fiatsrbija.rs/index.html>, која је приватизована од стране ФИАТ и где ФИАТ има 66.67% а Република Србија 33.33%

власништва - финансијски извештаји НЕ ПОСТОЈЕ.



FIAT AUTOMOBILI SRBIJA DOO KRAGUJEVAC

*Finansijski izveštaji
za godinu završenu 31. decembra 2012. godine*

Изненађујуће! Но, постаје ми јасно зашто економисти у Србији не анализирају успешност ове приватизације. Истраживачки дух научника, и уверење да је ФИАТ озбиљна компанија која поштује законе земље у којој послује, а закони Србије констатују да компанија на крају године објављује финансијски извештај са напоменама уз извештај од овлашћеног независног ревизора, не дозвољавају ми да одустанем од потраге за извештајима. Уосталом ако погледате веб страницу групације FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES, лако ћете пронаћи све финансијске извештаје: http://www.fcagroup.com/.../fina.../Pages/financial_reports.aspx

Да скратим причу, већ дуго пратим финансијске извештаје компаније Фијат аутомобили у Крагујевцу а који се не налазе на веб страници нове компаније, већ на веб страници Агенције за привредне регистре (Serbian business registers agency). *Zašto se tamo objavljuju? Da li su lako dostupni domaćoj i inostranoj javnosti? To su pitanja na koja bi odgovor trebalo da daju Vlada Republike Srbije i kompanija Fiat.*

Значи, ако желите податке о пословању Фиата у Србији прво посетите веб страницу Serbian business registers agency <http://www.apr.gov.rs/eng/Home.aspx> . Затим активирате поље COMPANIES и када се отвори нова веб страница активирате Data Search (access to data

from SBRA's database). За претрагу информација везаних за компанију Фијат аутомобили Крагујевац потребно да у поље за претраживање укуцате пун назив фирме који гласи COMMERCIAL ENTITY FOR PRODUCTION OF PASSANGER VEHICLES FIAT AUTOMOBILES SERBIA DOO KRAGUJEVAC, наравно то морате укуцати на српском језику тј. ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ЗА ПРОИЗВОДЊУ ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА ФИЈАТ АУТОМОБИЛИ СРБИЈА ДОО КРАГУЈЕВАЦ. Други начин је да у пољу за претрагу које се односи на матични број укуцате 20468122, а сви ви које интересује пословање Фијата у Србији лако долазите до матичног броја, зар не!? Но, ако и успете да урадите све ово, за вас из иностранства чека вас изненађење, јер иако сте почели од веб странице на енглеском језику отвара се веб страница на српском језику!? <http://pretraga2.apr.gov.rs/.../EnterpriseBusinessNa.../2393502...>

PART 1. Fiat Serbia and European investment bank (EIB) (This part will be specialy interesting for EIB, EU comission, BMW, Mercedes, Peugeot, Reno, WB)

Ако након свега успете да дођете до финансијских извештаја, и платите услуге превођења, онда ћете пронаћи веома интересантне информације у финансијским напоменама уз финансијске извештаје (у додатку се налазе напомене уз финансијски извештај за 2011, 2012 и 2013.г). Рецимо кредит који је Фијат аутомобили Србија добио од Европске инвестиционе банке (ЕИБ) у износу од 500 милиона евра. За две партије А и Б гаранцију су дале FIAT s.p.a. и SACE, а за партије Ц и Д Влада Републике Србије. На страни 20, Напомена број 16 уз финансијски извештај (2012) стоји да је почела изградња фабрике у јулу 2011 г. и да се завршетак очекује 2013. г. Такође стоји да се изградња финансира кредитом, и још се упућује да се погледа напомена 23, што је грешка јер напомена број 24 говори о финансијским средствима од ЕИБ. Међутим, изненађење следи на страни 25, када се прочита 'Напомена број 24' у истом финансијском извештају (2012) под називом 'Капитал, наставак'. У наведеној напомени уз финансијски извештај, констатује се да је Фијат користио поједине кредитне трансхе од ЕИБ у укупном износу од 310 милиона евра ради управљања изложености ризику од промене девизног курса, као хеџинг инструменти у вези прихода од продаје на иностраном тржишту.

In Fiat veritas, или у чему је разлика између "Фијата" и НИС-а

Пише: Дејан Миљковић
недеља, 15 фебруар 2015 01:04

