Купац за "Опел" мора хитно да буде пронађен због запослених и целокупне економске ситуације фабрици, изјавила Ангела Меркел. Канцеларка и радници "Опела" за "Магну","Џенерал моторс" против.

Немачка канцеларка Ангела Меркел изразила је жаљење што амерички "Џенерал моторс" (ГМ) још није успео да одабере купца за своју европску филијалу "Опел" и указала да се тај посао мора завршити хитно, због будућности познатог европског произвођача возила.

Меркелова је у интервјуу немачкој ТВ станици ЗДФ рекла да осећа постојање сукоба интереса између ГМ-а и земаља које су заинтересоване за преузимање "Опела".

"Ја жалим што коначна одлука још није усвојена, али се надам да ће то бити учињено ускоро, јер је то потребно због запослених и целокупне економске ситуације у 'Опелу', па ми стога захтевамо хитну одлуку", прецизирала је Меркелова.

Немачки званичници сматрају да се доношење одлуке о том аранжману пролингира и због настојања ГМ-а да онемогући канадско - руском конзорцијуму "Магна" да постане већински власник "Опела".

Челници посрнулог америчког ауто гиганта, више би волели да своју европску експозитуру уступе корпорацији "РХЈ интеренешнел" са седиштем у Бриселу.

Меркелова је, међутим, у протекле три седмице више пута ставила до знања да подржава продају "Опела" канадско - руском конзорцијуму, у чему је здушно подржавају запослени у чувеној немачкој фабрици, као и челници немачких регионалних власти.

Представник за штампу руског председника Дмитрија Медведева се огласио из Сочија, овог викенда, са поруком да Москва такође жели да се цео посао око продаје "Опела" заврши што пре.

Руководство ГМ-а је, међутим, у петак одбило да промовише канадско - руски конзорцијум "Магна" као победника на тендеру за преузимање "Опела", оставивши тако своју европску филијалу, која грца у губицима, да "виси у ваздуху", преноси из Берлина агенција Ројтрес.

Више немачких политичара се након тога огласило са критикама на рачун понашња америчког аутомобилског џина, а Меркелова је казала да истински напредак у целом случају око преузимања "Опела" очекује већ у току наредне седмице.

Најновији извештаји из Детроита, где се налази оперативно седиште ГМ-а указују, међутим, да се следећи састанак руководства те компаније може очекивати тек у септембру и да би челници компаније до тада могли "већати" којој од две најпримамљивије понуде на крају да пруже предност.

Немачка влада даје у послу око преузимања "Опела" предност "Магни", јер сматра да је та компанија дала најбољу понуду за куповину, као и да би аранжман са том фирмом био најбоља опција да се сачувају радна места у великом домаћем произвођачу аутомобила који упошљава 54 хиљаде радника широм Европе, од којих је близу половине у њеним немачким погонима.

Јирген Рутгерс, премијер немачке покрајине Северна Рајна - Вестфалија, најнасељније федералне јединице у којој се налази седиште "Опела" (у граду Бохуму), затражио је од америчке владе да помогне и подстакне реализацију наведеног посла између ГМ и "Магне".

Немачко министарство привреде је претходно потврдило је да је спремно да обезбеди 4,5 милијарди евра кредита канадско-руском конзорцијуму "Магна" за преузимање "Опела", како би се избегао рат понуда за куповину ауто-компаније, чији је власник посрнули ГМ.

Заменик немачког министра привреде Јохан Хоман рекао је да је немачка влада обавестила ГМ да ће преузети читав терет неопходног кредитирања у настојању да се

избегну дугачки преговори са другим европским земљама у којима послују "Опелове" фабрике, у оквиру конзорцијума "ГМ-Европа."

ГМ је, иначе, био приморан да се одрекне "Опела" у оквиру плана реструктурисања компаније која је била принуђена да затражи судску заштиту од поверилаца како би избегла ликвидацију и смањила огромне дугове.

(РТС)