



Багдад, Београд - У студији оправданости која је ових дана стигла пред министре ирачке владе, закључено је да Ирак од Србије треба да преузме 18 авиона типа МИГ 21 и МИГ 23 који су пре више од две деценије стигли у Југославију на ремонт.

Листови у Багдаду преносе оцену из студије да у земљу треба вратити све авионе који су послати на поправку у иностранство, са акцентом на оне у Србији с циљем боље обуке пилота тамошњег ратног ваздухопловства.

Војна делегација Ирака која је посетила нашу земљу пре две године интересовала се за могућност повратка тих авиона који су сачувани, углавном у деловима. Српско Министарство одбране потврдило је тада да је Ирак заинтересован за њих и да се о томе преговара. Међутим, званичници и аналитичари су оценили како је мало вероватно да ће Ирак преузети авионе јер је за њихов ремонт треба издвојити велика средства.

- Они треба да се ремонтују, нису у летном стању. Вероватно ће се наћи адекватно решење како ће се то разрешити, не видимо никакав проблем. Лично верујем да постоји велика вероватноћа да ће ирачка страна, кад сагледа у каквом су стању, одустати од тих потраживања - рекао је пре две године генерал Милоје Милетић, начелник Генералштаба Војске Србије. Војни аналитичар Александар Радић оценио је тада да контингент ирачких авиона не вреди много.

Уочи напада западних савезника на Ирак 1991, летелице су стигле у ремонтни завод „Змај“ код Загреба а по избијању рата у Хрватској, пребачени су у ремонтни завод „Мома Станојловић“ у Батајници где су сачувани у деловима. Средином деведесетих Министарство одбране тадашње СР Југославије тражило је од Ирака да преузме те авионе, али из Багдада није стигао никакав одговор.

(Данас)