

Влада Србије заинтересована за откуп документације будући да јој је у интересу да радови на Коридору 10 почну што пре

Иако је Влада Србије пре више од месец дана упутила захтев за наплату 10 милиона евра гаранције својевремено депоноване код Банке Аустрија, као обезбеђење за изградњу аутопута Хоргош–Пожега, новац још није легао на рачун наше државе потврђено је „Политици” у Трезору Министарства финансија.

У круговима блиским тој аустријској финансијској институцији, сазнаје се да је она одбила да исплати наведену суму, без обзира на то што концесионар, односно конзорцијум аустријских грађевинских фирми „Алпина-Пор” до 31. децембра прошле године није успео да затвори финансијску конструкцију и започне концесиону изградњу аутопута. Министар Оливер Дулић је пре два дана потврдио новинарима да се захтев још налази код банке код које је концесионар положио гаранцију, али није објашњавао разлоге због којих новац још није исплаћен. Зна се само да преговори између Владе Србије и аустријског конзорцијума још трају, како би се избегла арбитража пред међународним судом у Паризу. Влада Србије је заинтересована за откуп документације будући да јој је у интересу да радови на Коридору 10 почну што пре, али су Аустријанци на име трошкова тражили пет милиона евра, уложених у трасирање саобраћајнице, геодетска снимања и део експропријације, а Србија је била спремна да призна трошкове које је проценила на 640.000 евра.

Влада Србије, како је наговестио Оливер Дулић, следеће године планира највероватније да распише нову концесију за прву деоницу на аутопуту Београд–јужни Јадран, то јест од Љига до Пожеге.

(Политика)

