



“Железнице Србије”, “Енергопројект холдинг”, ЕПС и држава, по свему судећи, неће успети у намери да пребију међусобна дуговања.

Министарства економије, финансија и инфраструктуре била су сагласна да се новац за наплату потраживања ових компанија нађе у предлогу ребаланса буџета за текућу годину, али се са доласком ММФ од тога одустало, сазнаје “Блиц”.

Ребалансом буџета, “Железнице Србије” добиле би 3,7 милијарди динара, чиме би платиле дугове за градњу Прокопа и путних прелаза.

Овим средствима, “Железнице” би измириле дуг према ЕПС од 2,4 милијарде динара и “Енергопројект холдингу” коме за радове на Прокопу дугује 1,2 милијарде

Државна Агенција за осигурање депозита од “Енергопројекта” добила би 6,1 милион евра, колико јој кроз Париски клуб дугује “Енергопројект Нискоградња”.

Корист би имале све четири стране: потраживања би наплатили Агенција за осигурање депозита, “Железнице”, ЕПС и “Енергопројект”.

Сви би углавном и вратили дугове, а “Енергопројекту” би и остало око шест милиона евра.

“Расположење је постојало на свим странама, али се са доласком ММФ од тога одустало”, каже наш извор.

(Блиц)