

Торино – Анекс уговора о формирању заједничке компаније "Фијата" и "Заставе" биће потписан до краја године, најављују председник Србије и представници "Фијата".

Председник Србије Борис Тадић рекао је да је задовољан што је на крају 2009. године остварен још један значајан успех и што ће коначно уследити потписивање анекса уговора између компаније "Фијат" и "Заставе" Крагујевац, "велике и суштинске инвестиције у економију Србије".

"Фијат" ће производити, данас је то закључено, два типа аутомобила у Крагујевцу. Почетна производња аутомобила ће бити око 200 000 аутомобила годишње, што је изузетан и невероватан успех", нагласио је Тадић.

До краја године долази и првих 100 милиона евра инвестиција, нагласио је Тадић и објаснио да ће у наредним кварталима стизати и остале инвестиције, што значи испуњење обећања које је дато грађанима и испуњавање пословног плана који је "Фијат" изложио јавности Србије, пре финансијске кризе.

Убеђен да одмрзавање Прелазног трговинског споразума и приступ тржишту од 500 милиона, као и подношење кандидатуре за чланство у ЕУ, вишеструко увећавају шансе за инвестиције, рекао је Тадић.

Ова одлука компаније "Фијат" да завршимо уговор о формирању заједничке компаније и потпишемо анекс уговора којим и симболички излазимо из финансијске кризе, доказ је да одмах имамо конкретне користи из ових политичких одлука, објаснио је Тадић.

"Питања инвестиција, технолошког развоја су директно повезана и са нашом политичком будућношћу и укупном стабилношћу наших грађана и њихових породица. Идемо добро у последње време, али то не значи да је пут који је испред нас присут ружама. Биће великих проблема и биће дубоких и тешких реформи и у овом тренутку великих успеха треба показивати суздржаност, а не славити пре времена", закључио је Тадић.

Председник "Фијат групе" Серђо Маркионе најавио је, после разговора са председником Србије Борисом Тадићем, да ће наредних дана, пре краја године, бити потписан анекс уговора о финализацији аранжмана између ове италијанске компаније и "Заставе" из Крагујевца.

"Ово је значајан корак напред, коначно ћемо бити у позицији да потпишемо споразум у неколико наредних дана, а до краја 2009. године, о овом заједничком подухвату, да уложимо новац, да можемо да радимо у Крагујевцу", рекао је Маркионе.

Маркионе је објаснио да ће Тадић имати прилике да види модел аутомобила који ће се производити у Крагујевцу.

Он је изразио наду да ће производња у Крагујевцу почети што је пре могуће, вероватно у 2010. години.

Разлог зашто је овај процес каснио више него што смо планирали је економска криза, објаснио је Маркионе и нашао се да ће прототип који ће Тадић видети бити "отпоран на рецесију".

Ово је технологија прве генерације, рекао је Маркионе и нагласио да ће планови које "Фијат" има за Србију оснажити позицију овог произвођача аутомобила.

Председник Србије Борис Тадић, разговарао је вечерас телефоном са италијанским премијером Силвиом Берлусконијем о билатералној сарадњи и италијанским инвестицијама у Србији.

Тадић је пожелео Берлусконију брзи опоравак.

(Б92)

