

Бивши пилот Бориша Мандић у потресној изјави за наш портал објашњава да су пилоти који су данас настрадали у у летелици МИГ -21 били његови ђаци и сматра да је њихова смрт "катастрофа немерљивих размера".



“То су моји студенти, дубоко желим и саучествујем у болу њихових породица. Биће времена да се о свему томе прича и да се извуку поуке”, каже Мандић.

Поручује да треба сести за сто и извући поуке да се овакве несреће више не би понављале.

“Ја сам човек који је годинама летео у тој машини и многе научио да лете у њој. Ми смо годинама саветовали предлагали нудили решења, нико нас тада није послушао.

Мандић додаје да је реч о малобројној популацији пилота, која, како објашњава, “многи значи, која је превише скупа, а губи се...”

“Биће дана да трезвено кажемо, људи десило се то, то више не сме да се ради”, закључује Мандић.

У паду војног авиона МИГ 21, који се јутрос око 9 сати срушио у околини Малог Зворника, а како је саопштио окружни јавни тужилац “сасвим је извесно да су погинула оба пилота”. Авион се срушио у рејону села Брасина код Малог Зворника током извршења редовног летачког задатка, саопштило је раније Министарство одбране, повређен је и мештанин.

**Бивши пилот МИГ 21: Без обзира на то што се уграђују нови делови, они су у
складиштима стајали и по 30-40 година
- материјал
је временски сам од себе пропао**

Пилот у пензији Предраг Грандић сматра је узрок пада војног авиона МИГ 21 отказивање “временске” технике која је уграђена у летелицу. У паду авиона јутрос око 9 сати, у околини Малог Зворника “извесно су погинула оба пилота”, саопштио је тужилац Окружног јавног тужилаштва у Шапцу. Наш саговорник каже да је реч о сигурно увежбаној посади и изненађен је оваквим исходом.



[Малог Зворац, Лоцини 21. Војска Србије грађанска авијација у селу Брастича код](#)