



Лондон/Брисел - Финансијске тегобе Европске комисије (ЕК) и Британије, која је по свему судећи, пред новом рецесијом, заузимају највише простора у јутрошњој британској штампи, објавио је данас ВВС.

"Фајненшел тајмс" (ФТ) извештава да се ЕК спрема да следећег месеца предложи увођење сопствених пореза ради финансирања Европске уније (ЕУ), иако је неколико земаља чланица већ изразило оштро противљење таквом плану.

Лист пише да Брисел не жели више да зависи од националних влада за свој буџет, те предлаже увођење такси на банкарске трансакције, авиосаобраћај и загађиваче широм ЕУ, како би обезбедио свој буџет који ове године износи 140 милијарди евра.

Традиционално, буџет Уније се пуни доприносима њених чланица у износу од један одсто њихових бруто домаћих производа (БДП), те дела средстава које наплате од пореза на додату вредност (ПДВ) и царине.

ФТ даље пише да је главна предност новог предлога Европске комисије та што би се његовим усвајањем смањили доприноси чланица Уније мада, истовремено, ускраћује националним владама приходе који би иначе отишли у њихове трезоре.

Највећи проблем је, оцењује лист, неповољна политичка клима у Унији због кризе евра, која чини овакав договор готово немогућим, преноси Би-Би-Си.

Немачка је већ саопштила да ће одбити мешање Уније у свој порески систем, док је Британија поручила да је пореска политика питање које се решава на националном, а не на европском нивоу, пише ФТ.

Европска комисија планира да у септембру предложи увођење нових пореза од којих би се директно финансирао буџет Европске Уније (ЕУ), објавио је јуче немачки дневник "Фајненшел тајмс Дојчланд", цитирајући европског комесара за буџет и финансијско планирање Јануса Левандовског.

Владе земаља чланица Уније треба да консолидују своје јавне финансије и због тога су отвореније према могућности увођења нових пореза, јер ако ЕУ добије нове приходе, могли би да се смање приходи који долазе у европски буџет директно из националних буџета, изјавио је комесар.

Међу могућим изворима нових прихода ЕУ, о којима би европски комесар требало да у септембру информисе земље чланице, тај лист спомиње порез на авио превоз, затим порез од финансијских трансакција, или приходе од продаје емисионих квота. Поводом ове информације већ су се могли чути коментари о даљем скандалу у ЕУ.

(Тањуг)