Влада Србије у овом тренутку води интензивне преговоре са челницима једне велике јапанске аутомобилске компаније о изградњи њеног производног погона у нашој земљи, сазнаје Демостат у добро обавештеним изворима.

Да ли нас чека нови еколошки масакр или национални интерес: Изградња фабрике гума "Линглонг" у Зрењанину

Надлежни у Србији јапанском партнеру нуде да фабрику изгради у Инђији као једној од потенцијалних локација.

Уколико би та компанија, која показује заинтересованост за пројекат, пристала на тако

нешто највероватније би био отворен погон за производњу електричних аутомобила, наводи саговорник Демостата.

Подсећања ради, председник Србије Александар Вучић изјавио је крајем априла да Србија преговара са два фантастична произвођача аутомобила. После тога, у медијима се спекулисало да је један од њих немачки Фолксваген.

Како су писали медији, надлежни у Инђији већ припремају 800 хектара земљишта које је намењено компанији из аутомобилске индустрије.

На седници Скупштине општине Инђија, одржаној 11. априла, требало је да се гласа о измени и допуни Просторног плана општине, али је тај предлог повучен на захтев предлагача.

Председник општине Инђија Владимир Гак образложио је да је до повлачења предлога дошло због захтева потенцијалног инвеститора да у Просторни план буду унете детаљне информације.

Према ономе што је наведено у писму о намерама, потенцијални инвеститор би требало да уложи милијарду евра и због тога ће, како пишу медији, пољопривредно земљиште у тој општини бити преведено у грађевинско.

Да Фолксваген није та велика аутомобилска фирма која је заинтересована да отвори своју фабрику у Инђији обелоданила је Политика, позивајући се на изворе из немачке компаније са седиштем у Волфсбургу, који тврде да она није заинтересована за покретање производње возила у Србији.

Како наводи извор Демостата надлежни у Србији преговарају са једном великом јапанском аутомобилском компанијом, а потенцијална инвестиција „увелико зависи од тога да ли ће се литијум експлоатисати у нашој земљи, али и од спољнополитичке оријентације Владе Србије у наредном периоду“.

(Фонет, Демостат)