

Завршетак радова на источном краку Коридора 10 и додатни радови на косинама у Грделичкој клисури коштаће грађане Србије додатне две милијарде динара, односно око 17 милиона евра, пише Инсајдер.

Толико новца ће, како је наведено у одлуци Владе Србије, на име недостајућих средстава за изградњу Коридора 10 и "трајне санације косина" у Грделичкој клисури бити трансферисано државном предузећу Коридори Србије, пише Инсајдер.



Од укупно две милијарде динара, "трајна стабилизација" косина на деоници кроз Грделичку клисуру, која је свечано пуштена у саобраћај у мају ове године, додатно ће бити плаћена 580 милиона динара, односно око пет милиона евра, речено је Инсајдеру у Министарству грађевинарства. Реч је о косинама на којима су се потпорни зидови више пута рушили.

На питање Инсајдера зашто је та деоница пуштена за саобраћај ако посао није завршен, као и да ли је безбедна, у том министарству тврде да је проблем решен.

"Проблем косина у Грделичкој клисури је потпуно решен, али је остало да се изведу радови на трајној стабилизацији, по пројектима који су израђени према упутствима експерата Светске банке и који су од њихове стране и одобрени", наводе из

министарства.

Према процени коју је Министарство грађевинарства урадило, радови на деоници која пролази кроз Грделичку клисуру грађане Србије коштали су најмање 110 милиона евра више од првобитно уговорене цене.

Судећи према новим издвајањима, тај износ очигледно није коначан. Осим тога, када се срушио потпорни зид, надлежни су тврдили да трошкове санације неће сносити грађани Србије, већ извођач радова. Чињеница да се пет милиона евра издваја из буџетских резерви управо за косине показује да то није тако, указује Инсајдер.

Осим за Грделицу, додатни новац из буџетских резерви издвојен је и за радове на источном краку Коридора 10.

"На основу информација које смо добили од Коридора Србије, 1,42 милијарде динара намењено је за завршетак радова на источном крају Коридора 10 према Бугарској. Пре свега за изградњу галерије код тунела Банцарево, санацију три косине, опремање тунела и завршетак преосталих радова на деоници од Просека до Црвене Реке", наводе у Министарству грађевинарства.

Радови на тој деоници почели су 2012. године и требало је да буду завршени за две године. То се, међутим до данас није десило. Лоши пројекти, проблеми са извођачем грчком фирмом Актор, жалба подизвођача на коришћење лоших материјала, клизишта, обрушавања косина, одштетни захтеви ... Све то је пратило изградњу деонице дуге 22,5 километра. Званично није саопштено колико ће на крају ова деоница коштати грађане Србије, пише Инсајдер.

(Инсајдер)