

Јапан улаже средства у развој летећих аутомобила са циљем њихове комерцијализације већ 2023. године, наводи лист "Джепен тајмс". План је да летећи аутомобили растерете саобраћај на путевима у великим градовима, али и да буду иновативан начин превоза на подручјима која су тешко доступна - попут острва или планина, те у случајевима природних катастрофа.



Токијска компанија "Скај драјв" ради на развоју летећег аутомобила који би требало да буде комбинација обичног и ваздушног аутомобила.

Возач (пилот) возиће обичним путем до дела одређеног за полетање и слетање и онда полетети ка дестинацији.

Шеф "Скај драјва" Томохиро Фукузава уверен је да ће такав концепт придобити јавност, те да ће до 2050. године сви бити у могућности да полете и долете било где у Токију у року од 10 минута.

Ова компанија развила је концепт малог електричног приватног возила, које би требало да почне да се производи крајем године.

Према доступним информацијама, тај модел висок је 1,5 метара и широк четири метра. Наизглед, подсећа на дрон величине аутомобила, а требало би да се креће уз највећу брзину од 100 километара на час.

У "Скај драјву" планирају и потпуно аутоматизовану верзију овог електричног возила, која би функционисала попут таксија, а на путевима би се могла наћи до 2028. године.

(Срна)