Милорад Ђокић, оснивач и законски заступник Уговорне привредне такси коморе Србије, објавио је оснивање новог такси удружења "Нови такси - мој такси" и јавно позвао председника Србије Александра Вучића и председницу Владе Ану Брнабић да га приме како би "Влада чула и друге таксисте и другу страну такси медаље".

Ђокић је апеловао да штрајк постаје опасан и да, као званичан представник таксиста, прихвата пружену руку Владе, која је позвала на разговоре и обуставу блокаде Београда.

"Када већ Бјелић и његови пулени одбијају пружену руку Владе, ја ћу, као званичан представник таксиста да је прихватим. Можемо и морамо да седнемо за сто. Закон о превозу дефинитивно мора да се мења, али морају да се мењају и представници таксиста који говоре у наше име", истакао је Ђокић на ванредној конференцији за медије.

"Штрајк таксиста политички злоупотребљен"

Ђокић каже да се и таксистима и јавности објашњава да је реч о борби за закон и професију, али да је заправо штрајк таксиста политички злоупотребљен и да неко велики стоји иза свега.

"За разлику од многих колега, ја сам се отргао из канџи такси картела, а на уцене великих газди нисам хтео да пристанем. Такси картел се свим силама труди да ограничи конкуренију на тржишту. Главни непријатељ им је КарГо, али просто је невероватно да се неко бори против технологије", каже Ђокић и додаје да је убеђивао колеге да не треба да штрајкују против технологије, већ да је искористе.

О сарадњи са КарГо, Ђокић је рекао да се сам јавио након јавног позива ове компаније "поштеним таксистима" и понуђеног решења, коме се, поред њега, како каже, одазвало стотине таксиста.

"КарГо је пружио руку таксистима и одговорио са решењем. Дакле, КарГо није непријатељ. Прављење нове такси апликације и система омогућиће таксистима фер услове, а држави регуларно плаћене порезе", рекао је Ђокић.

"Бјелић пијун у рукама професионалаца"

Председник "Новог таксија" рекао је да позива Бјелића на телевизијски дуел, јер не жели да људи попут Бјелића говоре у име поштених таксиста.

"Бјелић је често мењао дрес и он је прави пијун у рукама разних професионалаца", казао је Ђокић.

Ђокић је позвао таксисте да постану део "Новог таксија", јер сада више не морају ништа да трпе, да имају алтернативу и да овим добијају прилику да поново постану своји.

"Поред нових аутомобила и фер услова, нови такси ће бити права слика Београда. То ће бити повратак правог таксија. Ретро такси са модерном технологијом. 'Мој такси' је и ваш такси, то је такси свих нас", закључио је председник новоформираног удружења.

Директор компаније КарГо Тецхнологиес Вук Губеринић и Милорад Ђокић потписали су меморандум о разумевању којим се софтверска компанија КарГо Технолоџиз обавезала да ће направити најсавременију апликацију за "Нови такси".

Такси апликација ће омогућити "ретро такси, али са модерном технологијом", што је један од слогана новоформираног удружења.

(Н1)