

Потписивањем уговора о 85 милиона евра вредном кредиту са Европском банком за обнову и развој (ЕБРД) затворили смо финансијску конструкцију за прву деоницу Аутопута мира Ниш - Мердаре, изјавио је по потписивању уговора министар финансија Синиша Мали.

Мали је нагласио да је обезбеђивањем новца за почетак изградње прве деонице Аутопута мира испуњен и део Вашингтонског споразума, као и да ће тај пројекат допринети регионалном развоју и бржем протоку роба и људи и унапредиће економску повезаност региона.



Изградња прве деонице аутопута од Ниша до Плочника је пројекат вредан 225 милиона евра, од којих је данашњим уговором са ЕБРД обезбеђено 85 милиона, а раније је Европска инвестициона банка одобрила 100 милиона евра, док је Европска унија као донацију издвојила 40,7 милиона евра за тај пројект, навео је Мали.

"Овај пројекат уклапа се и у нашу стратегију Србија 2025, у оквиру које планирамо да инвестирамо 14 милијарди евра у економију, а већ у буџету за 2021. имаћемо више од 330 милијарди динара за капиталне инвестиције", навео је Мали.

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре **Томислав Момировић** прецизирао је да ће деоница Ниш - Плочник бити дугачка 32 километара, са шест тунела и 16 мостова и вијадукта, тендер за извођаче радова биће расписан до краја године, а радови ће почети чим крене нова грађевинска сезона.

"Ради се о изазовном пројекту који ће бити мој лични приоритет, а Србију ће позиционирати као кључну саобраћајну дестинацију и отворити перспективе за Србе и Албанце", изјавио је Момировић и оценио да државу чекају велике инвестиције у инфраструктуру, јер јавни сектор мора да компензује мањак приватних инвестиција који ће неминовно уследити као последица пандемије.

(Фонет)