

„Фијат неће уплатити договорених 200 милиона евра у заједничко предузеће са „Заставом“ све док не дође време за развој новог модела, што ће се десити тек по окончању кризе у аутомобилској индустрији. Ово је јуче рекао министар економије Млађан Динкић, и најавио да ће од представника „Фијата“ у Торину тражити да се повећа план производње „пунта“ у Крагујевцу.

Динкић је најавио да у Торино путује у петак, 30. јануара, где ће од менаџмента „Фијата“ затражити да се производња њиховог аутомобила у крагујевачким погонима повећа изнад укупног броја аутомобила који су произведени у „Заставиним“ погонима у 2008. години.

На брифингу за новинаре економских редакција београдских медија Динкић је рекао да ће менаџменту „Фијата“ предложити да се производна цена модела „пунто“ смањи за извоз у све земље ЦЕФТА.

Српска делегација, предвођена државним секретаром у Министарству економије Небојшом Ђирићем, отпутовала је јуче у Торино, где ће разговарати с представницима „Фијата“ о реализацији плана производње за ову годину. У петак ће са министром Динкићем у Торино путовати и генерални директор групе „Застава аутомобили“ Зоран Радојевић.

(Прес)