

Држава ће уплатити Ер Србији 1,82 милијарде динара, што је 15,47 милиона евра, чиме ће свој власнички удео у овој компанији увећати на 83,58 одсто, док ће удео Етихада пасти на 16,42 одсто. Ово ће бити спроведено кроз докапитализацију Ер Србије, у којој ће Република Србија постати власник још 1,8 милиона акција домаћег авио-превозника, плаћајући хиљаду динара по комаду, произилази из одлуке коју је усвојила Скупштина акционара овог авио-превозника. Заједно са прошлом докапитализацијом, из децембра 2020. године, држава ће свој улог у капитал Ер Србије повећати за - укупно 115,47 милиона евра.



„Овим се одлучује да Ер Србија повећа свој основни капитал новим улозима, издавањем 1.818.820 обичних акција акционару – Републици Србији, без објављивања проспекта“, стоји у Одлуци о издавању обичних акција седме емисије ради повећања основног капитала Ер Србије.

Реч је о затвореној емисији акција, за коју није обавезна објава проспекта.

Етихад, као мањински акционар, нема право прече куповине ових акција.

Наиме, како стоји у документима у које је портал Н1 имао увид, на седници Надзорног одбора 29. августа, усвојена су два предлога одлука – једна о емитовању акција, док је друга предлог Одлуке о искључењу права пречег уписа акција.

Ове предлоге усвојила је Скупштина акционара Ер Србије на седници одржаној 30. августа 2022.

„Право пречег уписа укида се осталим акционарима, због утврђене тренутне немогућности друштва Етихад Ервејз да учествује у нужној докапитализацији Ер Србије“, стоји у овој одлуци.

Прву докапитализацију Ер Србије држава је обавила у децембру 2020. године новчаним улогом од 100 милиона евра.

У јуну ове године Влада Србије доноси нови закључак, којим се, како се наводи у документима, „прихвата Извештај о процени вредности штете и објективног губитка које је компанија Ер Србија претрпела због пандемије ковида-19 у периоду од 19. марта 2020. до 31. децембра 2021“. Влада Србије сагласила се на основу налаза из тог извештаја да поред докапитализације спроведене у децембру 2020. изврши упис новог новчаног улога у износу од 15,47 милиона евра, што по средњем курсу износи 1.818.820.276 динара.

Тако, укупно повећање улога Републике Србије у основни капитал Ер Србије износи 115.470.000 евра.

Прва докапитализација

Подсетимо, држава је у децембру 2020. уплатила Ер Србији сто милиона евра помоћи, такође кроз докапитализацију. Тада је било реч о износу од тачно 11.757.730.000 динара, уплаћеног на име емитовања 11.757.730 акција, вредних по хиљаду динара.

Тиме је Република Србија крајем 2020. године повећала своје власништво у овој компанији са 51 одсто на 81,97 одсто, док је Етихаду удео пао са 49 одсто на 18,03 одсто.

Докапитализација је, како је тада саопштено из Ер Србије, спроведена на основу уговора између Министарства привреде и Ер Србије, на захтев националног авио-превозника, а у складу са уредбом из октобра 2020. Том уредбом је, наиме, предвиђено да предузећа која су у проблему због пандемије могу да добију новац од државе, али ће држава заузврат добити удео у њиховом власништву.

Та врста помоћи, кроз докапитализацију, уредбом је намењена и приватним и државним предузећима, али је у старту процењено да је донета управо због Ер Србије.

Тадашња рачуница Фискалног савета показивала је да је држава је за Ер Србију наменила око 200 милиона евра.

(H1)