

Грађани Ниша су се четврте суботе узастопно окупили на Булевару Медијана, где је 4. јануара "ауди" усрртио Андреја Прекљушаја (12) и Дејана Илића (48).

Они захтевају измену Закона о безбедности саобраћаја на путевима и строже кажњавање прекршилаца у саобраћају, како би се стало на пут бахатим возачима.



Нишлија Александар Бакић рекао је да грађани, уз подршку адвоката, припремају нацрт „Андрејевог закона“, који ће саобраћајне несреће са смртним исходом третирати као кривично дело убиства.

„Велика је увреда за ожалашћену породицу, али и за нас који се поистовећујемо са њиховом судбином, да се ово што се догодило на Булевару Медијана назива саобраћајном незгодом или прекрашајем – како је то више пута поновио начелник Саобраћајне полиције у Нишу“, рекао је Бакић.

Он је казао да ће тражити да казна за „убиства у саобраћају“ буде 10 до 30 година

затвора, а тражиће и оштрије казне за прекорачење брзине, јер су, како је оценио, сада важеће казне „благе и бесмислене“.



„Прекорачење брзине за 70 километра на час у насељеном месту сада се кажњава новчаном казном од 100.000 динара и одузимањем дозволе од осам месеци. То значи да онај ко има пара, 'пролази' без дана затвора, а после осам месеци се враћа у саобраћај“, објаснио је Бакић.

Грађани Ниша су се четврте суботе узастопно окупили на Булевару Медијана, где је 4. јануара "ауди" усмртио Андреја Прекљушаја (12) и Дејана Илића (48).

Они захтевају измену Закона о безбедности саобраћаја на путевима и строже кажњавање прекршилаца у саобраћају, како би се стало на пут бахатим возачима.

Нишлија Александар Бакић рекао је да грађани, уз подршку адвоката, припремају нацрт „Андрејевог закона“, који ће саобраћајне несреће са смртним исходом третирати као кривично дело убиства.

„Велика је увреда за ожалашћену породицу, али и за нас који се поистовећујемо са њиховом судбином, да се ово што се догодило на Булевару Медијана назива саобраћајном незгодом или прекршајем – како је то више пута поновио начелник Саобраћајне полиције у Нишу“, рекао је Бакић.

Он је казао да ће тражити да казна за „убиства у саобраћају“ буде 10 до 30 година затвора, а тражиће и оштрије казне за прекорачење брзине, јер су, какао је оценио, сада важеће казне „благе и бесмислене“.

„Прекорачење брзине за 70 километра на час у насељеном месту сада се кажњава новчаном казном од 100.000 динара и одузимањем дозволе од осам месеци. То значи да онај ко има пара, ‘пролази’ без дана затвора, а после осам месеци се враћа у саобраћај“, објаснио је Бакић.

(Бета-Н1)