

Познато је да су Срби, током НАТО Бомбардовања оборили Ф-117, али до сада је потпуно непознато остало да је био погођен још један "невидљиви".



Амерички портал "Драјв" наводи да су детаљи о томе шта се десило са другим авионом постали познати тек недавно, а потпуковник ваздухопловства САД у пензији Чарли "Туна" Хајнлајн, и бивши пилот Ф-117, у подкасту "Афтербурн" лично је потврдио оно што

је дуги низ година била само гласина.

Наша ПВО је успела да погоди и други стелт авион, али је он ипак успео да се врати у базу у Немачкој, пишу "Новости".

Није познат тачан датум када се погодак десио, али је сигурно да се овај догађај одиграо током априла 1999. после обарања првог Ф-117.

У тексту се подсећа да су четвртог дана НАТО бомбардовања, припадници Трећег ракетног дивизиона 250. ракетне бригаде Противваздушне одбране Војске Југославије оборили Ф-117А, америчко чудо од авиона израђено у стелт технологији, које је своју репутацију "невидљивог" стекло у Заливском рату у Ираку.

Пилота Дејла Зелка су америчке снаге успеле безбедно да евакуишу, а његов авион је завршио на њиви у атару села Буђановци код Руме.

У свом сведочењу, Хајнлајн је описао како је погођен други Ф-117. Он је навео да су у акцију над Београдом из базе у Немачкој кренула два "невидљива" авиона, праћена летелицама Ф-16Ј. Он је био пилотирао једним Ф-117, а када су се нашли изнад Новог Београда, оба "невидљива" су била нападнута ракетама које је испалила српска ПВО.

Погледао сам удесно на небо над Београдом и видео огромну ракету како се приближава. Изгледала је као Сатурн В. Знао сам да је мој момак број два тамо негде. Тада сам видео још једно лансирање и велики сјај, дим, а онда ватрену куглу која долази према мени

"Погледао сам удесно на небо над Београдом и видео огромну ракету како се приближава. Изгледала је као Сатурн В. Знао сам да је мој момак број два тамо негде. Тада сам видео још једно лансирање и велики сјај, дим, а онда ватрену куглу која долази према мени", казао је он.

Амерички пилот наводи да је он ипак успео да избегне експлозију пројектила и обарање свог авиона уз помоћ аутопилота, и да изврши своју мисију, односно бомбардује задати циљ.

У повратку је међутим схватио да је други авион озбиљно оштећен, али су обе летелице ипак успеле да се врате у базу, пренеле су "Новости" писање "Курира".

(Новости, Курир, Б92)