

Неколико стотина људи окупило се испред Скупштине Града Београда, протестујући због загађења ваздуха у градовима широм Србије.



Окупљени грађани захтевају хитне и конкретне мере у борни против загађења, а у иницијативи "Не даavimo Београд" кажу да су орожене реаговањем власти и да су зато организовали протест.

Радомир Лазовић из Иницијативе каже да су од власти већ затражили мере, али да их нико не спроводи. Каже да грађани треба да буду обавештени и да не треба умањивати значај проблема.

"Да се деца заштите када иду у школе, да дугорочним мерама решимо проблем. Прелазак с фосилних горива на одрживе изворе. Побољшање превоза, пошумљавање града, спречавање уништавања зеленила, строжу контролу загађивача. Све је то врло логично и очекивано за државу 21. века, која не може да гледа у небо и чека ветар. Београд је 132 дана годишње опасно загађен, Ваљево 176 дана, то су огромни периоди, људи се разбољевају и умиру", каже Лазовић.

Додао је да Влада неће ништа да уради без притиска јавности и да су је грађани натерали да се пробуди из сна.

"Вучич је говорио да не постоји загађење, да су градови загађени 2-3 дана, данас кукљивим гласом говори да је и њему загађено. Утицали смо да људи буду свесни проблема, хајде да променимо ситуацију у којој се налазимо", рекао је.

Активиста Иницијативе Владимир Радојичић подсетио је да је та организација још пре три месеца од Владе тражила конкретне мере због великог загађења, да је петицију потписало 14.000 грађана, али да председник Србије Александар Вучић уверава да грађани треба да бирају "између ваздуха и цркавице коју он назива стандардом".

Премијрка Ана Брнабић је ове недеље на хитном састанку рекла да "нема места паници", а министар Србије за заштиту животне средине Горан Триван "за загађање је оптужио грађане", рекао је Радојичић и позвао власти или да реше проблеме, или да се повуку с функција.

Професор Физичког факултета Универзитета у Београду, Владимир Ђурђевић, рекао је да се решењима нико није бавио иако проблем загађења ваздуха постоји годинама.

Додао је да развој саобраћаја и индустрије није оправдање за загађење, јер су у много развијенијим земљама проблеми с ваздухом мањи пошто се на време правила и спроводила стратегија за то.

Са скупа неколико стотина људи позвани су грађани Србије да 29. јануара у свим градовима одрже "Марш за чист ваздух".

(Н1)