

Европска унија (ЕУ), која посредује у дијалогу Косова и Србије о нормализацији односа, није била упућена у овај процес, сазнаје Радио Слободна Европа (РСЕ) из поузданих извора унутар европских институција. Више извора је потврдило да су европски званичници о томе сазнали путем медија, те да су били „затечени“ овом информацијом.



У уторак (21. јануара), дан након потписаних писама намере око успостављања авио линије Београд-Приштина, портпарол шефа европске дипломатије Петер Стано је у кратком коментару ставио нагласак на „комерцијалну“ природу овог договора и будућег лета, али тек одговарајући на новинарско питање на дневној конференцији за новинаре.

„Још једна победа“, прокоментарисао је амерички председник Доналд Трамп договор о успостављању директног лета између Приштине и Београда, на чијој су реализацији директно били ангажовани амерички званичници.

Everyone said it couldn't be done. But for the first time in a generation, there will be direct flights between Serbia and Kosovo. Another win. Thanks to [@WHNSC](#) Ambassador Robert O'Brien and Ambassador

[renell](#)  
[twitter.com/0qSLryG96B](https://twitter.com/0qSLryG96B)

[@RichardG](#)  
! [pic.](#)

— Donald J. Trump (@realDonaldTrump) [January 21, 2020](#)

Амерички амбасадор у Берлину Ричард Гренел и саветник америчког председника за националну сигурност Роберт О'Брајан посредовали су у договору између немачке компаније Луфтханса са Косовом и Србијом о успостављању авио линије од Београда до Приштине након 21 годину. Писма о намерама потписали су у Америчкој амбасади у Берлину секретар у Министарству економије Милун Тривунац и у име Косова генерални директор Ауторитета цивилног ваздухопловства Републике Косово Есет Бериша.

Из Америчке амбасаде у Приштини рекли су да су председник Трамп и његов тим напорно радили како би постигли овај договор „који је само почетак светле будућности наших пријатеља на Косову и у Србији“.

President Trump & his team worked hard to reach this agreement, which is only the beginning of the bright future for our friends in [#Kosovo](#) and Serbia. As [@POTUS](#) said yesterday, this step is a win for the region. Thanks to Ambassador Grenell & NSA O'Brien for their leadership.  
<https://t.co/Mik1CrYei2>

— U.S. Embassy Pristina (@USEmbPristina) [January 21, 2020](#)

И Гренел, који је и специјални изасланик америчког председника за преговоре Косова и Србије, написао је на Твитеру да је ово историјска победа, којој је допринео председник Трамп.

## **Борел: Позитиван сигнал**

Иначе, овај договор је постигнут у време стагнације бриселског дијалога о нормализацији односа Косова и Србије. Србија одбија да се врати за преговарачки сто од како је Косово увело таксу на робу из Србије и Босне и Херцеговине од 100 одсто у децембру 2018.

Портпарол високог ЕУ представника Жозепа Борела, који је у више наврата истакао да ће се лично ангажовати у дијалогу између Косова и Србије, договор је оценио „позитивним сигналом“.

„ЕУ подржава све везе у региону које ојачавају комуникацију људи између Србије и Косова. То један од начина како напредовати у нормализацији односа између Београда и Приштине“, изјавио је Стано, истакавши да отварање комерцијалне линије неће утицати или променити став ЕУ о статусу Косова.

### **Неизвесно када ће полетети први авион**

Када ће се успоставити овај 25-минутни први лет, за сада је непознато. Авион Луфтхансине нискобуџетне компаније Еуровингс већ је неко време стациониран у Приштини са својим особљем и лети према Немачкој и Аустрији. Из Луфтхансе су саопштили да ће управо Еуровингс повезати два града и да ће неопходни детаљи бити разјашњени наредних недеља.

„Успостављањем авио-линије, Косово и Србија подузимају корак ближе иницијативи Сједињених Држава. Задовољство нам је да пратимо овај процес“, прокоментарисао је директор Еуровингса Михаел Нитер.

ССО [@eurowings](#) Michael Knitter: &quot;Air transport stands for bringing people of different origins together peacefully. By establishing an airlink, Kosovo and Serbia are taking a step towards rapprochement on the initiative of the US. We are pleased to accompany this process.&quot; (2/2) [pic.twitter.com/ShHwyzlwtN](https://pic.twitter.com/ShHwyzlwtN)

— Lufthansa News (@lufthansaNews) [January 20, 2020](#)

Из косовског Министарства инфраструктуре и транспорта кажу да Луфтханса сада треба да тражи одобрење и лиценце за све летове а на основу захтева, правилника и закона Републике Косова и Споразума о заједничком европском ваздушном простору.

Директор Агенције за ваздушно навигацијске услуге Бахри Нуредини изјавио је за РСЕ да се очекује да ће се веома брзо успоставити ова линија, будући да су остале још неке техничке процедуре. Истиче да ће се користити ваздушни путеви који су се користили пре 1999., када је укинута линија Приштина Београд.

Додаје да ће грађани ту линију моћи да користе и као транзит.

(Радио Слободна Европа)