

Авион "Боинг 737-800" компаније "Саутвест ерлајнс" који је летео у Хјустон безбедно се вратио на Међународни аеродром у Денверу након што је поклопац мотора отпао и ударио у крило, саопштила је америчка Федерална управа за ваздухопловство.



Америчка Федерална управа за ваздухопловство саопштила је да је истрага у току.

Авио-компанија "Саутвест ерлајнс" навела да ће тимови за одржавање прегледати летелицу, која је полетела у 7:49 по локалном времену, а на аеродром се вратила у 8:15.

Лет је достигао висину од око 10.000 стопа (око 3.000 метара) пре него што се безбедно вратио 25 минута након полетања на Међународни аеродром у Денверу.

У авиону је било 135 путника и шест чланова посаде. Повређених није било.

## Путници и стјуардесе чули гласан ударац

У снимљеном разговору контроле летења, један од пилота је рекао да је "неколико путника и стјуардеса чуло да је нешто гласно ударило у крило" авиона.

Из компаније "Саутвест ерлајнс" извињавају се путницима због непријатности, али нису желели да наведу када је мотор авиона последњи пут одржаван.

"Извињавамо се због непријатности и њиховог кашњења, али наш највећи приоритет стављамо на крајњу безбедност наших путника и запослених", наводи се у саопштењу.

Према подацима америчке Федералне управе за ваздухопловство, ова летелица је на редовним летовима од 2015. године.

[Loading...](#) [Twitter embed code generator](#) .twit2{height:221px;width:211px;} #fav  
img{max-height:none!important;max-width:none!important;background:none!important} #twit  
twit{max-height:none!important;max-width:none!important;background:none!important}

## Нови проблеми за "Боинг"

Компанија "Боинг" одбила је да коментарише најновији инцидент, а за све информације упутила је на авио-компанију "Саутвест ерлајнс".

Ово је најновији у низу механичких проблема који муче "Боингове" авионе у протеклих неколико месеци, иако се компанија годинама суочавала са испитивањима у погледу безбедности својих летелица.

[Loading...](#) [Twitter embed code generator](#) .twit2{height:221px;width:211px;} #fav  
img{max-height:none!important;max-width:none!important;background:none!important} #twit

twit{max-height:none!important;max-width:none!important;background:none!important}

"Боинг" је суочен са интензивним критикама од када је 5. јануара отпао део трупа авиона "боинг 737 макс 9с" компаније "Аљаска ерлајнс" на висини од 4.800 метара.

После тог инцидента, Федерална управа за ваздухопловство је приземљила "боинг 737 макс 9" на неколико недеља, забранила "Боингу" да повећа производњу тог типа авиона и наредила да развије свеобухватан план за решавање "системских проблема контроле квалитета" у року од 90 дана.

Федерална управа за ваздухопловство истражује и неколико недавних проблема са моторима "Боингових" авиона компаније "Саутвест ерлајнс".

Авион "Саутвест ерлајнса" је у четвртак прекинуо полетање на аеродрому у Тексасу након што је посада пријавила проблеме са мотором. Поред тога, истражује се и лет "Саутвест ерлајнса" од 25. марта када се авион вратио на аеродром Остин у Тексасу пошто је посада такође пријавила могући проблем са мотором.

И 22. марта авион "Саутвест ерлајнса" вратио се на аеродром у Форт Лодердејлу на Флориди након што је посада пријавила исти проблем.

(РТС, Си-Ен-Ен, Гардијан)