

Руске трупе нису дозволиле Оружаним снагама Украјине да се учврсте на линији Петровскоје-Ласточкино-Северное након бекства из Авдејевке и настављају да потискују непријатеља на запад, изјавио је руски министар одбране Сергеј Шојгу на конференцији руководства Оружаних снага Русије.

"Након бекства украјинских милитаната из одбрамбеног центра Авдејевка, руске трупе настављају да их потискују на запад. Оружане снаге Русије наставиће да унапређују свој састав и структуру сразмерно новонасталим претњама војној безбедности Руске Федерације. Наши војници показују храброст и херојство, успешно решавају задатке који су им постављени", казао је Шојгу.



Он је додао да је Русија, у позадини јачања војног потенцијала НАТО-а у близини руских граница, ширења Алијансе уласком Финске, а у будућности и Шведске, предузела кораке за јачање трупа на северозападном и западном стратешком правцу.

"Створене су две специфичне стратешке територијалне формације оружаних снага – Лењинградски и Московски војни округ", указао је министар.

Шојгу је додао да ће војно-административна подела, успостављена указом руског председника од 26. фебруара, значајно повећати ефикасност командовања и управљања трупима земље.

Наиме, Председник Русије Владимир Путин потписао је 26. фебруара указ о промени војно-административне поделе Руске Федерације. Према документу, поново су створени Московски и Лењинградски округ, а од 1. марта Западни војни округ биће укинут, а Северној флоти одузет статус, чиме је заправо изједначена са војним областима.

У састав Јужног војног округа ушле су територије Доњецке и Луганске Народне Републике, као и Херсонске и Запорошке области.

Ремонт и модернизација авиона

Шојгу је навео да је у овом тренутку ремонтвано и пуштено у рад 49 мотора за тешки војно-транспортни авион Ан-124 "руслан", као и да ће поправка и модернизација продужити животни век тог авиона са 20 на 45 година.

Према његовим речима, производња прототипа новог војно-транспортног авиона Ил-212 планирана је за крај 2026. године, а Уједињена авио-компанија већ је започела израду техничког дизајна авиона Ил-212 са турбомлазним мотором ПД-8.

"Ови авиони ће заменити застарелу флоту Ан-26 и Ан-72. Нови транспортни авион ће се одликовати повећаном носивошћу и дometом лета, лакоћом допуњавања горива и одржавања. Осим тога, моћи ће да користи неасфалтиране неопремљене писте, и такође да се користе на арктичким географским ширинама", прецизирао је Шојгу.

(РТ)