

Штрајкови у Француској због најављене пензионе реформе зауставили су возове и подземну железницу пети узастопни дан, а због блокаде саобраћаја људи који су из предграђа ишли на посао путовали су веома успорено.

Указујући на безбедносне ризике, национална железничка компанија СНЦФ упозорила је путнике да остану у кућама или да користе алтернативна средства превоза за долазак на посао да се не би гужвали на платформама станица чекајући малобројне расположиве возове.



Као последица тог позива национална управа за путеве пријавила је да има проблема у саобраћају на више од 600 километара путева у време јутарњег шпица у региону Париза, у односу на 150 километара колико се бележи неког просечног дана.

Саобраћајни застоји у понедељак су били гори него у четвртак, кад је штрајк почео, зато што су тог дана многи људи радили од куће или узели слободан дан, али то је све теже што штрајк дужије траје.

Синдикати планирају нове протесте у уторак и надају се да ће задржати притисак на владу да одустане од пензионе реформе.

Само шестина француских возова саобраћа у понедељак и само две од 16 линија париског метроа нормално раде. Међународне линије такође бележе поремећаје и синдикални активисти блокирали су депое око Париза чиме су ограничили и саобраћање аутобуса.

Председник Емануел Макрон позвао је у недељу увече премијера Едуара Филипа и друге високе званичнике да припреме стратегију за ову недељу због најављених штрајкова и протеста која предстоји.

Премијер ће представити детаље владиног плана пензионе реформе у среду. Не очекује се да ће се променити званична старосна граница за одлазак у пензију од 62 године, али се очекује да ће се људи охрабривати да раде дуже.

Пензиона реформа је централни део Макронове визије трансформације француске привреде. Министри у влади наглашавају да је садашњи пензиони систем нефер и финансијски неодржив док синдикати наводе да реформе нападају основна радничка права и да ће натерати људе да раде дуже за мање новца.

(Бета-АП)