

Београд -- Одбор извршних директора Светске банке одобрио Србији кредит од 388 милиона долара за ауто-пут Коридор 10, што је до сада највећи зајам те институције Београду.

Светска банка је нагласила да ће бити уведене двоструке техничке провере квалитета радова како би се обезбедило да се паре потроше управо на оно за шта су предвиђене. Како Б92 сазнаје, већ у понедељак састаће се представници Светске банке и Владе Србије, који ће тада званично и потписати уговор о добијеном кредиту.

Са 388 милиона долара планира се изградња три деонице на Паневропском коридору 10.

Како је наведено у саопштењу Светске банке, пројекат има четири компоненте: изградњу две секције ауто пута М1 према Македонији у дужини од 31,6 километара, и то између Грабовнице и Грделице и између Владичиног Хана и Доњих Нередоваца, затим деоницу ауто-пута М1 ка Бугарској од Ниша до Димитровграда, као и изградњу близу девет километара ауто-пута око Димитровграда.

Економиста Милан Ковачевић објашњава да је за Србију веома значајно што је добила новац за наставак изградње Коридора 10.

Он каже да ће се захваљујући добијеном кредиту поправити девизни биланс и отворити нова радна места.

Међутим, како наводи, то је једна страна медаље јер још један кредит, представља опасност за будућност, јер се спољни дуг Србији значајно увећава.

“Када се сабере читав дуг онда се добија да ће наш дуго нарасти на близу 80 одсто бруто друштвеног производа што ће довести до великих проблема у будућности. Биће повећана јавна потрошња у ту сврху, створиће се нове обавезе”, каже Ковачевић.

"Проблем је што ће на овај начин опасти и вредност евра што ће отежати наш извоз, што ће довести да наши проблеми буду увећани уместо да их поправљамо", рекао је он.

Уговор о кредиту Светске банке подразумева и компоненту "сигурност на путевима", наводи се у саопштењу Светске банке.

Представник "САТ медија групе" Мирко Алвировић каже да ће изградња коридора омогућити да се сигурније и безбедније путује.

Он каже да је неопходно обезбедити новац не само за изградњу, већ и за одржавање путне мреже.

"Када се одваја новац, треба га одвајати не само за изградњу већ и за одржавања путева. Без одржавања тешко да ћемо имати добру путну мрежу, дакле Коридор 10 - да, добар је, потребан је", каже Алвировић.

"Постојеће стање је добро, поправљен је добар део од Београда до Ниша, али недовољно ако се и даље не буде одржавало све то", рекао је он.

Осим кредита Светске банке, који је први страни кредит за Коридор 10, очекује се и 600 милиона евра кредита од Европске инвестиционе банке и Европске банке за обнову и развој.

Тих 600 милиона евра требало би да се уложе за радове на два крака Коридора 10 - од Ниша ка Пироту и од Ниша ка Врању.

(Б92)

