Иранске власти су због све учесталијих несрећа забраниле локалним авиокомпанијама да изнајмљују и купују, директно или преко посредника, половне авионе руске производње, објављено је данас у Техерану.

"На основу новог прописа, који је у недељу ступио на снагу, забрањено је изнајмљивање или куповина коришћених руских авиона за попуњавање авиофлоте земље", изјавио је директор иранске Организације цивилног ваздухопловства Мухамед Али Илкхани.

У неколико претходних месеци у Ирану су се догодиле две велике несреће у којима су учествовали авиони руске производње.

Крајем јула при слетању летелице ИЛ-52, у власништву казахстанске компаније "Дета ер", коју је изнајмила иранска "Ариа ер", запалила се шасија због чега је авион склизнуо са стазе и ударио у ограду. Том приликом погинуло је 17 људи.

Средином јула авион Ту-154М иранске компаније "Каспиан Ерлајнс" на редовној линији Техеран-Јереван срушио се 200 километара од иранске престонице. Свих 168 путника и чланова посаде је погинуло.

Због економских санкција које су увеле САД и европске земље, Иран нема права да купује авионе који имају више од 10 одсто делова европске или америчке производње.

Иранске авиокомпаније су, међутим, пронашле начин да превазиђу забрану ЕУ и САД, тако што изнајмљују авионе од компанија регистрованих у Украјини. Тако је украјински превозник "Буковина" иранским авиокомпанијама већ изјамио четири америчка авиона типа МекДонел Даглас МД-83, а ускоро се очекују још три летелице тог типа и пет ербасова А300-600.

Услуге украјинске авиокомпаније у Ирану користе авиокомпаније "Хабахар ерлајнс", "Киш ејр", "Фарс Ејр" "Ерам ејр" и "Каспиан Ерлајнс".

(Танјуг)