



Прошао сам ових дана постојећим магистралним путем од скретања са аутопута на излазу Мерошина до Мердара. Одличан пут. Има само једну ману. Испред скретања за Мерошину, мало месташце између Ниша и Прокупља које је саобраћајни проточни бојлер, направљена је монументална и потпуно бесмислена петља, нешто налик на ролеркостер, која вероватно служи једино томе да засени корупцију и оправда износ од 27.236.573 евра за деоницу од 5,5 километара аутопута, односно 4.952.104 евра по километру.

Добро, има ту још једна мала зачкољица. Тих 5,5 километара аутопута не постоји. Постоји само 5,5 километара брзе саобраћајнице са три траке која је већ и раније у већем, двотрећинском делу и била ту, само је сада мало дотерана, пресвучена и за једну траку проширена. То што недостаје половина најављеног аутопута и што је неће ни бити није, разуме се, била препрека за Александра Вучића да ову деоницу приликом отварања прогласи аутопутем, а још мање да половину нашим новцем плати као цело и најави нове победе на траси до Мердара која ће, према његовој пројекцији, коштати око 1,4 милијарде евра, односно нешто преко 18 милиона евра по километру.

"Аутопут мира" - или корупције и хероина

Пише: Драган Добрашиновић
недеља, 15 октобар 2023 08:15



"Аутопут мира" - или корупције и хероина

Пише: Драган Добрашиновић
недеља, 15 октобар 2023 08:15

