Пише: Давор Лукач
петак, 07 август 2020 10:18

ЧИТАВ СИСТЕМ "ОКО СОКОЛОВО" МОГАО ЈЕ ДА СЕ СМЕСТИ И У ВОЗИЛО ФИАТ 500Л, КОЈЕ СЕ ПРОИЗВОДИ У КРАГУЈЕВЦУ, А ЗНАТНО ЈЕ ЈЕФТИНИЈЕ ОД "РЕНЏ РОВЕРА". ЗАШТО НИЈЕ? У УСЛОВИМА ТЕНДЕРА ТАЧНО ЈЕ НАСЛИКАН "РЕНЏ РОВЕР", У МИЛИМЕТАР И КУБИК. А ТЕ УСЛОВЕ, ГЛЕ ЧУДА, ИСПУЊАВА ФИРМА БРИТИШ МОТОРС СРБИЈА, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК, ГЛЕ ЈОШ ВЕЋЕГ ЧУДА, ОСТОЈА МИЈАИЛОВИЋ ИЗ ЧАЧКА, ФУНКЦИОНЕР СРПСКЕ НАПРЕДНЕ СТРАНКЕ И ПОСЛАНИК У ДОСАДАШЊЕМ САЗИВУ СКУПШТИНЕ СРБИЈЕ

"Колико ме нађути поскупљење, толико ме насмеје објашњење", написао је осамдесетих година Душко Радовић. Та његова мисао је остала актуелна до данас, а најновију потврду дала јој је набавка џипова "ренџ ровер", са опремом за снимање непрописно паркираних аутомобила за потребе Комуналне милиције Београда.

Набавка 18 џипова, сваког вредног 33.000 евра, прошла је "испод жита", преко Паркинг сервиса иако је Комунална милиција правно лице и нема потребу, али ни право да јавне набавке обавља преко других. Још више сумње за набавку побуђује објашњење свеприсутног заменика градоначелника Горана Весића да је то због потребе да возило носи "хардвер тежак 70 килограма" и да је за то потребан пртљажни простор. А да би се додворио свом шефу, начелник Комуналне милиције Иван Дивац је одмах, одокативно, повећао тежину те опреме на 100 килограма: "Ево га на задњем седишту софтвер. Ево у гепеку шта има, не може да стане у мање, то је осетљив систем, не трпи јако дрмусање. Овај ауто мора да буде опрезан, јер ће систем радити 24 сата". Дивац је још рекао и да је цена по возилу 29.000 евра.

Сви упућени тврде да је читав систем "Око соколово" могао да се смести и у возило фиат 500Л, које се производи у Крагујевцу, а знатно је јефтиније од "ренџ ровера". Има све перформансе да носи поменути "хардвер систем", укључујући запремину пртљажника. Зашто није, треба питати надлежне у градској власти.

Набавка "ренџ ровера" за Комуналну милицију Београда или хардвер Горана Весића

Пише: Давор Лукач
петак, 07 август 2020 10:18

(Време)