

(Фајненшел тајмс, 16. 4. 2013)



Путујући недавно возом из Мадрида за Барселону зашао сам у одељење I класе. Ту је у црној кожној фотели дремао један путник, а испало је да је то био кондуктер, кога је мој упад пренуо из дремежа.

Фантастична шпанска железничка мрежа за возове великих брзина сведочи о драматичној модернизацији кроз коју је та земља прошла последњих деценија. Али празни возови који јуре између два највећа града сведоче о дубоким економским бољкама. Невоља у Шпанији ([Trouble in Spain](#)) је и невоља за ЕУ [1]. Сва досадашња спасавања евра су се односила на релативно мале државе: Грчку, Португалију, Ирску и Кипар. Али Шпанија представља једну од највећих економија ЕУ, а разговори о њеном вађењу из буле су сада поново постали уобичајени.

Статистички подаци су застрашујући. Незапосленост је достигла 26%, а незапосленост омладине премашује 50% ([youth unemployment is more than 50 per cent](#)). Предвиђа се да ће поново и ове године економска активност опасти за око 1,5%. Већ једном је обављено спасавање шпанских банака, али влада страх да ће оне, ако економија наставља да опада, бити погођене другим таласом непокривених дуговања. Влада је оштро скресала своје трошкове и олабавила прописе радног тржишта. Али, фискални дефицит и ове године остаје 6% БНП-а, а државни дуг се пење према 90% БНП-а, што је опасан ниво.

ЕУ више није решене за Шпанију

Пише: Гидеон Рахман
среда, 17 април 2013 11:39

