



Денг Сјаопингова изрека о мачки савршено одговара петлу као метафори ове године. Нису важне његове маркетиншке и друге боје, ни њихово пресијавање на различитим странама, ни способност да се на димњаку опортуно окреће за сваким дашком ветра, већ када кукуриче и колико јаја његове коке снесу

Кинези су 28. јануара започели своју нову годину која протиче у знаку ватреног петла. Према кинеском зодијаку, осим што ће доносити срећу, романсе и истицати карактер, биће ово година људи са израженим осећајем за време, поверење и одговорност.

Баш некако у време прославе Кинеске нове године, Удружење немачких привредних и индустријских комора саопштило је да је Кина лане претекла САД и постала највећи спољнотрговински партнер Немачке.

Ову, по свему важну и занимљиву вест, наши медији нису пренели. Не ради се ту о лошој намери, нити о неповољном распореду звезда и других елемената различитих хороскопа, већ, рекло би се, понајпре о суженом и дневнополитички селективном фокусу уредника. Кога је, уосталом, брига за тамо нека глобална кретања без видљивих потреса, када су ова наша гигања, по свему балканска, за нас најглобалнија!

Али, пођимо редом и позабавимо се неким, у медијима углавном невидљивим подацима, који, ипак, у најширем смислу обликују наш свет.

“Ербасова” крила кинеско-европске сарадне

Укупан обим спољнотрговинске размене Кине и Немачке током 2016. године имао је вредност од 999,1 милијарду јуана, односно 145,3 милијарде долара и био је већи за 2,6 одсто у односу на претходну годину.

Француска је такође претекла САД у спољнотрговинској размени са Немачком и сада се налази на другом, док су САД на трећем месту. Немачка је током последње две године највећи спољнотрговински партнер Кине у Европској унији.



Ове бројке постају логичне ако се зна да је, на пример, "Ербас" лане кинеским купцима испоручио 153 авиона, од укупно 688 колико их је испоручено широм света. Седму годину за редом, "Ербас" је Кини испоручио више од сто авиона. Испорукама је обухваћен 141 ускотрупни авион (А320) и 12 широкотрупних летелица (А330).

Тренутно у матичном делу Кине саобраћа 1.383 авиона "Ербасове" (европске,

Кинеска "година петла" у глобалним бројкама

Пише: Бранко М. Жујовић
субота, 11 фебруар 2017 11:07

немачко-француске) производње, што је отприлике половина укупног броја авиона са више од 100 седишта у тој земљи.

Компанија „Ербас“ саопштила је средином јануара да ће први широкоtrupни авион, модел А330, у септембру ове године бити испоручен из њеног погона у Тјенђину. Према истом извору, „Ербас“ ће у Тјенђину до 2019. године месечно склапати два широкоtrupна авиона.

Погон „Ербаса“ у Тјенђину за склапање широкоtrupних авиона са радом је почео 2. марта прошле године. То је први погон ове врсте који је „Ербас“ отворио изван Европе.



У „Ербасовом“ погону у Тјенђину тренутно је упуслено 160 људи, а очекује се да ће до средине ове године бити запослено укупно око 120 кинеских радника.

Осим тога, Кина најозбиљније ради и на довршетку развоја властитог широкоtrupног авиона. Авион Ц919, први велики кинески путнички авион, изашао је почетком новембра 2015. године из монтажног погона у Шангају.

Кинеска "година петла" у глобалним бројкама

Пише: Бранко М. Жујовић
субота, 11 фебруар 2017 11:07

Овај авион развила је Кинеска корпорација за производњу комерцијалних авиона. Летелица има 158 седишта и долет од 4.075 километара. У току су испитивања и пробни летови, пре него што модел буде уведен у комерцијалну употребу.

Поменута кинеска корпорација саопштила је пред крај прошле године да је до сада добила 517 поруџбина од 21 клијента из Кине и света.

У Кини 730 милиона корисника интернета

Захваљујући мобилном широкопојасном систему, који су развили кинески научници, интернет је све приступачнији у земљи, а крајем новембра прошле године око 730 милиона Кинеза користило је интернет.

Јуна прошле године кинески нови суперрачунар "Санвеј Тајху лајт" ("Sunway Taihu Light") проглашен је за најбржи супрекомпјутер на свету. Овај рачунар већ се употребљава у областима метеорологије, ваздухопловства и медицине.

Осим тога, приход кинеских интернетских предузећа 2016. године износио је 1.240.000.000.000 (биллион 240 милијарди) јуана, а ове ће, према предвиђањима економиста, износити 1.760.000.000.000 јуана.

По критеријуму глобалне тржишне вредности, кинеска предузећа заузимају четири места међу 10 највреднијих. Алибаба је на 4. месту, Тенцент на 5, Бајду на 7. и Ћингдунг на 10. месту. Прва три места заузимају америчке компаније Гугл, Фејсбук и Амазон.

Кинеска "година петла" у глобалним бројкама

Пише: Бранко М. Жујовић
субота, 11 фебруар 2017 11:07



